



L'indagine sulle linee urbane di Alessandria è stata condotta con l'ausilio del programma QCIS e con visite alle varie fermate delle linee .

Abbiamo riscontrato cortesia da parte del personale viaggiante, ma anche delle situazioni che necessitano di maggior attenzione e cura.

Alcuni dati, forniti dal programma QGIS che vorremmo porre in evidenza e meritano di essere approfonditi sono i seguenti

linea	n° fermate	n°fermate indagine	con pensilina	loges	ospedale	infantile	stazione
F	119	7	4	0	si	si	si
2	80	42	12	3	si	si	si
3	65	59	14	1	no	no	si
4	57	40	8	2	si	si	si
5	52	44	11	0	no	si	si
6	86	27	6	0	si	si	si
10	69	18	4	0	si	si	si
11	63	8	1	0	si	si	si
13	124	7	1	1	no	si	si
14	118	14	3	1	no	no	si
ac	45	45	10	2	si	si	si
ab	70	12	9	1	si	si	si
	948	323	83	11	totali		

Il numero delle fermate è dato dalle stelline che sono inserite nelle varie linee, ma alcune sono ripetute varie volte, perché sono comuni a diverse linee esempio la stazione a cui arrivano molte linee diverse, l'ospedale civile, l'ospedale infantile, piazza Garibaldi

Linea 05



id	NULL
NR_FERMATA	NULL
LINEE	05
PENSILINA	si
NOTE_PENSI	NULL
ACCESSIBIL	NULL
NOTE_ACCES	NULL
LOGES	no
NOTE_LOGES	NULL
NOTE_GEN	NULL
CODICE	a151X34
Descrizion	STAZIONE FS LINEA 5_13_14
FOTO	linea 05 stazione.jpg

Il numero fermate indagine (323) è ricavato dal programma QGIS attraverso le schede compilate e dalle foto relative



con pensilina	loges	ospedale	infantile	stazione
4		si	si	si
12	3	si	si	si
14	1	no	no	si
8	2	si	si	si
11	0	no	si	si
6	0	si	si	si
4	0	si	si	si
1	0	si	si	si
1	1	no	si	si
3	1	no	no	si
10	2	si	si	si
9	1	si	si	si
83	11	totali		

Delle 323 fermate oggetto di indagine si vedono quante hanno la pensilina, quante hanno i loges e volendo si può sapere quali luoghi di pubblico interesse Vengono serviti dalle varie linee

Queste sono le linee che servono i sobborghi di Alessandria

linea	sobborghi
5	spinetta marengo
6	spinetta marengo, zona industriale D4
10	valle s.bartolomeo, pecetto
11	san michele , giardinetto
13	spinetta marengo, litta parodi, cascina grossa, mandrogne, san giuliano vecchio
14	castelceriolo, lobbi, filippona, san giuliano nuovo
F	Cantalupo

Per quanto riguarda le linee 11, 13, 14 che servono principalmente i sobborghi si richiede di aumentare le corse specialmente per la linea 14 se fosse possibile raddoppiarle in quanto raccolgono utenti che terminano i turni di lavoro

Generalmente le fermate dei vari sobborghi sono senza pensilina e situate ai lati della strada, non ben segnalate e non molto accessibili.
L'unica ben sistemata è quella di via Oviglio a Cantalupo, nella foto



Esempi di fermate con difficoltà di accessibilità

Linea 05 via romera 23 Spinetta



Linea 05 Liceo scientifico



La fermata è occupata dai bidoni della spazzatura

Linea aC piazza Libertà



La fermata è poco accessibile per la presenza di veicoli parcheggiati

Linea aC corso borsalino vigili urbani



La fermata è sempre occupata da macchine parcheggiate

La linea aC presenta alcune situazioni da segnalare:

L'avvisatore sonoro sono mesi che non funziona

Presenza costante di macchine che impediscono l'accesso in molte fermate

Mancanza di loges (presente solo in Piazza Garibaldi)

Alcune fermate sono in spazio ristretto

La pensilina di Piazza Perosi ha poco spazio di manovra per una sedia a ruote

Fermata via cavour 4



La fermata è in uno stato di sporcizia notevole frutto di incuria e di maleducazione.

Nel giro delle varie linee non sono potuto salire in questa via in quanto la pedana non era funzionante

Linea 02 stazione



Le fermate della stazione dove arrivano diverse linee non hanno loges. Visto che nelle vicinanze lato giardini esiste un percorso loges funzionale e molto utile, sarebbe auspicabile raccordare le due uscite della stazione con il percorso indicato in foto



Alcune richieste per una migliore funzionalità:

Revisione vetture per accesso con pedana

Sintesi vocale funzionante

Tabella luminosa per non udenti

Grazie

